

TRAFIKBULLER FÖR BEFINTLIGA BOSTÄDER NORRA BERGVÄGEN, SKÖVDE KOMMUN

SAMMANFATTNING

Trafikbuller har beräknats utomhus för befintliga bostäder längs Norra Bergvägen, Skövde kommun.

Fasadnivåer för byggnaden beräknade med trafikflöden från trafikmätning utförd 2019 har jämförts med fasadnivåer beräknade för prognostiserade trafikmängder 2040, med och utan planerad bebyggelse i Kv Glimmern.

De prognostiserade trafikmängder för 2040 är beräknade med uppräkningsstal som baseras på en trafikökning på grund av allmän samhällsutveckling. Den procentuella ökningen avser hela vägnätet.

Från resultatet ser man att en liten ökning i fasadvärden främst beror på ökningen av trafik och inte på grund av reflektioner i den nya fasaden. Fasadvärden är lägre än Naturvårdsverkets riktlinjer för när åtgärder behöver övervägas i äldre befintlig miljö.

En ökning av trafikrörelser p.g.a. nybyggnation av Kv. Glimmern ryms inom prognosen för 2040.

1. UPPDRAGSGIVARE

Skeppsviken Bygg i Skövde AB, Kylarvägen 3, 541 34 Skövde

Kontaktperson: Niklas Forsmoo, niklas.forsmoo@skeppsviken.se, 010-498 42 10

2. UPPDRAG

Att uppskatta framtida trafikbuller för befintliga bostäder längs med Norra Bergvägen, Skövde kommun och hur nybyggnation av Kvarteret Glimmern påverkar.

4. BERÄKNINGAR

En tredimensionell modell av området har byggts upp i programvaran SoundPLAN v8.2
Uppdatering: 2021-09-07.

Beräkningarna har utförts enligt Nordisk beräkningsmodell och upp till tre reflektioner är medtagna i beräkningen.

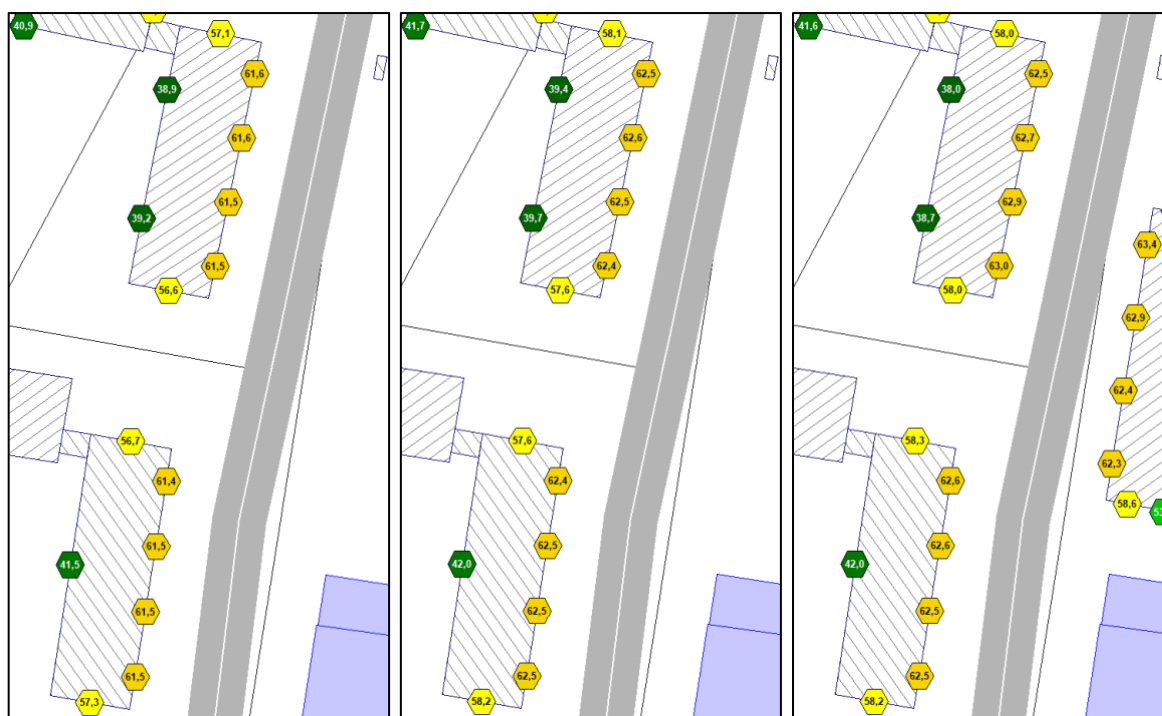
Trafikdata för 2019 samt prognostiserad vägtrafik år 2040 som ligger till grund för beräkningarna redovisas i tabell 1. Någon specifik uppskattning av trafikökningen p g a den aktuella detaljplanen har inte gjorts. Därför är ökningen i tabellen utförd med hjälp av uppräkningsstal hämtade från Trafikverket som grundar sig på den allmänna samhällsutvecklingen.

Väg	ÅDT (f/d)	Andel tung trafik (%)	Hastighet (km/h)
Norra Bergvägen, 2019	6385	4	40
Norra Bergvägen, 2040	7623	4	40

Tabell 1: Data för vägtrafiken som ligger till grund för beräkningarna.

5. BERÄKNINGSRESULTAT

Beräkningsresultaten presenteras som ekvivalent ljudnivå $L_{Aeq,24h}$ som fasadnivå för högsta beräknade värde oavsett våningsplan. Presenterad fasadnivå i figur 1 avser högsta beräknade värde.



Figur 1. Högsta fasadnivå utgångsläget 2019 (A), 2040 (B) utan samt (C) med lamellhus tillhörande kv. Glimmern

6. KOMMENTARER

Beräkningen visar att ökningen på fasadnivåer p.g.a. den ökade trafiken är cirka 1 dB längs hela fasaden oberoende av byggnation av lamellhus i Kv. Glimmern. Med ett lamellhus så påverkas ökar fasadnivåer obetydligt, vilket innebär max 0,6 dB på grund av att visst trafikbuller reflekteras i den nya fasadytan.

Observera att fasadvärden normalt är avrundande till heltal eftersom 1 dB är en förändring som endast ett fåtal människor kan uppfatta. Ljudnivåer i figur 1 har visats med högre detaljering för att påvisa förändringen.

Trafikökningen baserad på allmän samhällsutveckling under 2019 till 2040 uppgår till cirka 1200 fordonsrörelser per dygn. Detta kan jämföras med att kv. Glimmern skulle bidra med cirka 500-1000 nya fordonsrörelser per dygn beräknat utifrån 4-6 fordonsrörelser per bostad och dygn.

I Naturvårdsverkets vägledning ”Riktvärden för buller från väg- och spårtrafik vid befintliga bostäder” (ÄNR NV-08465-15) anges ett riktvärde på när åtgärder i normalfallet behöver övervägas i äldre befintlig miljö (bostäder byggda före våren 1997). De beräknade fasadnivåerna ligger under riktvärdet på 65 dBA.

Joachim Schubert
Civilingenjör